

## TC RU E-RU.MT02.00687

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	C45R9E	C46R9E
Колесная формула /ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон, с двустворчатой дверью сзади, с одной сдвижной дверью справа, отделен от кабины перегородкой, установлен на раме	
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная	цельнометаллическая, пятиместная, трехдверная
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
– длина	6207	
– ширина	2068	
– высота	2753	
База, мм	3745	
Колея передних / задних колес, мм	1750/1560	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3030	3177
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1650	2800
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
<b>Электродвигатель электромобиля (марка, тип)</b>	SIEMENS AG, 1PV5135-4WS14 переменного тока, асинхронный, трехфазный	
Рабочее напряжение, В	340...400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	63	
<b>Устройство накопления энергии</b>		
Батарея (марка, тип)	СпецАвтоИнжиниринг	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	1...2	
Масса, кг	450...630	
Рабочее напряжение, В	345	
Емкость, А·ч	136...204	
Место расположения	между лонжеронами рамы	
Запас хода, км	100...150	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, механическая	
число передач и передаточные числа	вперед 1, назад 1	
I -	2.333	
З.Х. -	2.333	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	5.125	

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «шестерня-рейка»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с электровакуумным насосом и вакуумным ресивером, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
<b>Шины</b>	
- обозначение размера	185/75R16C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102
- обозначение категории скорости	N
<b>Оборудование транспортного средства</b>	дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим включением по заказу: кондиционер, детермальные стекла салона и передних дверей; противотуманные фары, зеркала с электрообогревом и электроприводом; сиденье водителя «люкс»; магнитола; электрические стеклоподъемники; спутниковая система навигации ГЛОНАСС, тахограф

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия